

Fiche technique SWINCAR e-Spider monoplace 2025



Type

Quadricycle léger électrique monoplace
Version homologuée route (L6e7)

Motorisation

4 moteurs-roues
Puissance nominale Admin. : 4.16 kW
Puissance crête : 10.00 kW
Couple crête : 380 Nm
Marche arrière

Architecture

Nacelle et trains roulants en équilibre pendulaire sur traverses pivotantes indépendantes
4 roues indépendantes, motrices et directrices
Suspension par bras oscillants et combinés ressort-amortisseurs hydrauliques réglables

Batteries et autonomie

Batteries LiFePO4, 4kWh intégrées à la nacelle
Plus de 2500 cycles de recharge avant perte de 20%
Autonomie de 4h en randonnée vallonnée avec 1000m de dénivelé positif
Recharge rapide en 2h
Frein moteur et recharge des batteries en descente

Fabrication

Fabrication en aluminium (fonderie, usinage, tubes)
Articulations sur roulements étanches
Arceau de sécurité (démontable pour transport)

Vitesse

Vitesse maxi : 30km/h
Vitesse règlementée : 25km/h

Accessibilité tous publics

Commandes au volant
Jambes pivotantes pour accès PMR (option Biellette télescopique)

Aptitudes dans la pente

Montée sans élan, démarrage en côte : > 50%
Correction pendulaire du dévers : jusqu'à 50%
Stabilité dynamique en dévers : > 50%
Croisement de pont corrigé : jusqu'à 2x50%

Dimensions

Longueur : 2.05 m
Largeur : 1.37 m
Hauteur : 1.35 m
Empattement : 1.50 m
Garde au sol : 0.26 m
Poids à vide avec batteries : 230 kg

Freins

2 freins à disques de 220 mm à commande hydraulique

Équipement

Feux et frein de stationnement réglementaires
Avertisseur
Prise 12v - Support de charge – Pulvérisateur avec pompe 12V et réservoir de 34 litres