

Fiche technique SWINCAR e-Spider Tandem 2025



Type

Quadricycle léger électrique biplace
Version homologuée route (L6e7)

Architecture

Nacelle et trains roulants en équilibre pendulaire sur traverses pivotantes indépendantes
4 roues indépendantes, motrices et directrices
Suspension par bras oscillants et combinés ressort-amortisseurs hydrauliques réglables
4 pneus larges

Fabrication

Fabrication en aluminium (fonderie, usinage, tubes)
Articulations sur roulements étanches
Arceau de sécurité (démontable pour transport)

Accessibilité tous publics

Commandes au volant
Jambes pivotantes pour accès PMR (option Biellette télescopique)

Dimensions

Longueur : 2.50 m
Largeur : 1.37 m
Hauteur : 1.35 m
Empattement : 1.95 m
Garde au sol : 0.26m
Poids à vide avec batteries : 260 kg

Motorisation

4 moteurs-roues.
Puissance nominale Admin. : 4.16 kW
Puissance crête : 14.00 kW
Couple crête : 480 Nm
Marche arrière

Batteries et autonomie

Batteries LiFePO4 de 4kWh intégrées à la nacelle
Plus de 2500 cycles de recharge avant perte de 20%
Autonomie de plus de 3h en randonnée vallonnée avec 1000m de dénivelé positif
Recharge rapide en 3h
Frein moteur et recharge des batteries en descente

Vitesse

Vitesse maxi : 30km/h
Vitesse règlementée : 25km/h

Aptitudes dans la pente (fonction de l'adhérence)

Montée sans élan, démarrage en côte : > 50%
Correction pendulaire du dévers : jusqu'à 50%
Stabilité dynamique en dévers : > 50%
Croisement de pont corrigé : jusqu'à 2x50%

Freins

4 Disques de 220 mm à commande hydraulique

Équipement

Feux et frein de stationnement réglementaires
Avertisseur
Prise 12v - Support de charge – Pulvérisateur avec pompe 12V et réservoir de 34 litres