

# E-SPIDER TOIT SOLAIRE

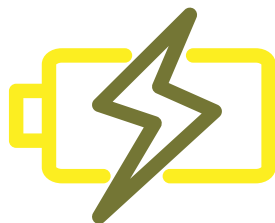


**SWINDRA**

# TOIT SOLAIRE



**Préparez-vous à une expérience de conduite dans l'air du temps alliant technologie et respect de l'environnement.**



# 1h d'autonomie en plus



# Conduite Écologique

# e-Spider Toit Solaire

## L'énergie propre et gratuite





Imaginez conduire en pleine nature tout en étant protégé et en produisant votre propre énergie.

Notre kit adaptable, compatible avec tous les SWINCAR e-Spider monoplace et tandem, offre une énergie propre et autonome, même par temps nuageux.

Profitez **d'une heure d'autonomie supplémentaire** chaque jour pour une conduite plus écologique et confortable.

## **Enjeu**

Collecter sa propre énergie en se protégeant du soleil et de la pluie est un rêve réaliste.

Le toit solaire c'est plus d'autonomie, plus d'écologie, plus de confort.

## **Marché et concept**

Le marché correspond à une demande implicite et explicite de nos clients et prospects qui rejoint nos préoccupations et notre expertise dans l'énergie solaire.

Le concept est un kit adaptable sur les e-Spider neufs et existants pour que tous les propriétaires actuels et futurs de monoplace et tandem puissent y accéder.

## **Responsabilité environnementale**

L'électricité n'est qu'un vecteur d'énergie. Elle n'est vertueuse que si l'énergie primaire qui la génère l'est.

L'évolution technologique des panneaux photovoltaïques permet aujourd'hui de proposer des capteurs souples, adaptables à des formes courbes, très résistants et durables, offrant un rendement maximal de près de 25% qui reste conséquent par ciel voilé.

## **Quelques chiffres**

Dès lors qu'il est exposé à la lumière, le capteur produit continuellement de l'énergie, que le Swincar soit en action ou à l'arrêt.

Pendant la belle saison (début avril à fin septembre), sous des latitudes de 45°, un capteur de 1 m2 horizontal produit en moyenne une puissance de 150W, soit 12% de la puissance moyenne nécessaire sur un parcours vallonné.

Si dans une journée ensoleillée le Swincar roule le tiers du temps, l'apport solaire représentera 36% des besoins en énergie.

L'autonomie solaire peut être totale en roulant 1 heure par jour en été.

En d'autres termes, un toit solaire apporte une heure d'autonomie gratuite et vertueuse par jour

### **Astuce exclusive**

A l'arrêt, la nacelle pendulaire permet d'optimiser l'orientation du toit solaire par rapport aux rayons du soleil, ce qui est très intéressant en hiver quand le soleil est bas.

### **Kit amovible**

Il comprend : des brides vissées aux tubes du châssis et de l'arceau, une structure courbe très légère (pour ne pas pénaliser la hauteur du centre de gravité), un panneau solaire d'une surface utile de 1 m<sup>2</sup>, un contrôleur solaire (régulateur de tension) un faisceau invisible raccordé à la batterie.

### **En résumé**

- Être à l'abri et produire son énergie
- Plus d'autonomie, plus d'écologie, plus de confort.
- Kit adaptable à tous les Swincar e-Spider neufs et en circulation
- Énergie primaire propre et autonome
- Panneau performant même par ciel voilé
- Une heure d'autonomie gratuite et vertueuse en plus par jour
- Capteur orientable par inclinaison de la nacelle
- Kit comprenant brides de fixation, structure alu très légère, capteur solaire de 1m<sup>2</sup>, contrôleur solaire et faisceau de raccordement



[contact@swincar.fr](mailto:contact@swincar.fr)

[www.swincar.fr](http://www.swincar.fr)

SW TS 2024 FR