



TOUT-TERRAIN ÉLECTRIQUE

UNE NOUVELLE SENSATION

MADE IN FRANCE



MODÈLE SWINCAR E-SPIDER



 30 km/H

 4 Heures

 4 kW

Quadricycle léger 100% électrique monoplace

4 roues motrices et directrices indépendantes

Marche arrière

Porte charge et valise (option)

Freinage hydraulique sur roues AV et AR avec disques 220mm

Inclinaison naturelle en virage

Correction naturelle du dévers

Frein moteur sur 4 roues

Commandes regroupées au volant

Volant F1 et antivol Neiman (option)

Version MAGA accessible à tout public avec permis B

Version L6e accessible à partir de 14 ans avec BSR

Conçu et fabriqué en France

Garantie 2 ans selon CGG

Dimensions

Longueur : 2.00m

Largeur : 1.36m

Hauteur : 1.35m

Empattement : 1.50m

Garde au sol à vide : 0.26m

Poids à vide avec batteries : 210kg



- Puissance nominale 4kW
- Puissance crête 12kW
- Couple maxi total : 340Nm
- Batteries LifePo4 intégrées au châssis
- Autonomie 4h avec 1000m de dénivelé positif
- Recharge en 2h à 3h
- Récupération d'énergie en descente et décélération



MODÈLE SWINCAR E-SPIDER TANDEM

Dimensions

Longueur :	2.50m
Largeur :	1.36m
Hauteur :	1.35m
Empattement :	1.95m
Garde au sol à vide :	0.26m
Poids à vide avec batteries :	250kg



 30 km/h

 3 Heures

 >4kW

Quadricycle léger 100% électrique biplace
4 roues motrices et directrices indépendantes

Marche arrière

Porte charge et valise (option)

Inclinaison naturelle en virage

Correction naturelle du dévers

Frein moteur sur 4 roues

Freinage hydraulique sur roues AV et AR
avec disques 220mm

Commandes regroupées au volant

Volant F1 et antivol Neiman

Version MAGA accessible à tout public avec permis B

Version L6e accessible à partir de 14 ans avec BSR

Conçu et fabriqué en France

Garantie 2 ans selon CGG



- Puissance nominale >4kW
- Puissance crête >12kW
- Couple maxi total : >340Nm
- Batteries LifePo4 intégrées au châssis
- Autonomie 3h avec 1000m de dénivelé positif
- Recharge en 2h à 3h
- Récupération d'énergie en descente et décélération



Accessibilité PMR
Personne à Mobilité Réduite



**UNE NOUVELLE MOBILITE
ACCESSIBLE ET DISCRETE**