Fiche technique SWINCAR e-Spider Tandem 2022

Type
Quadricycle léger électrique biplace
Version STANDARD non homologuée route
Version MAGA homologuée route

Motorisation
4 moteurs-roues.

Puissance nominale Admin. :	4.16 kW
Puissance crête :	14.00 kW
Couple crête :	490 Nm

Marche arrière

Architecture
Nacelle et trains roulants en équilibre pendulaire sur traverses pivotantes indépendantes
4 roues indépendantes, motrices et directrices
Suspension par bras oscillants et combinés ressort-amortisseurs hydrauliques réglables
4 pneus larges

Batteries et autonomie
Batteries LiFePO4 de 4kWh intégrées à la nacelle
Plus de 2500 cycles de recharge avant perte de 20%
Autonomie de plus de 3h en randonnée vallonnée avec 1000m de dénivelé positif
Recharge rapide en 3h
Frein moteur et recharge des batteries en descente

Fabrication
Fabrication en aluminium (fonderie, usinage, tubes)
Articulations sur roulements étanches
Arceau de sécurité (démontable pour transport)

Vitesse

Vitesse maxi :	30km/h
Vitesse règlementée :	25km/h (MAGA)

Accessibilité tous publics
Commandes au volant
Jambes pivotantes pour accès PMR (option Biellette télescopique)

Aptitudes dans la pente (fonction de l'adhérence)
Montée sans élan, démarrage en côte : > 50%
Correction pendulaire du dévers : jusqu'à 50%
Stabilité dynamique en dévers : > 50%
Croisement de pont corrigé : jusqu'à 2x50%

Dimensions

Longueur :	2.50 m
Largeur :	1.37 m
Hauteur :	1.35 m
Empattement :	1.95 m
Garde au sol :	0.26m
Poids à vide avec batteries :	260 kg

Freins
4 Disques de 220 mm à commande hydraulique

Équipement type MAGA
Feux et frein de stationnement réglementaires
Avertisseur
Prise 12v - Support de charge – Pulvérisateur avec pompe 12V et réservoir de 34 litres

SWINCAR - 1430 Chemin de Pinton - 26780 ALLAN- FRANCE - e-mail : contact@swincar.fr